

рис.2 Транспортное положение колес трансформаторов

рис.1 Общая схема крепления лап трансформаторов

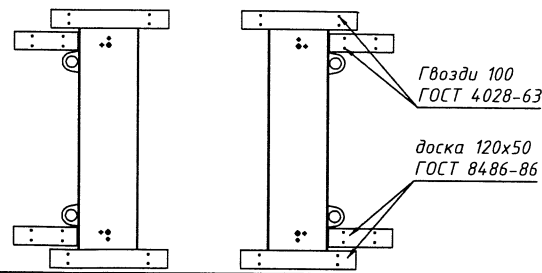


рис.2.1 для ТМ(Г)-1250

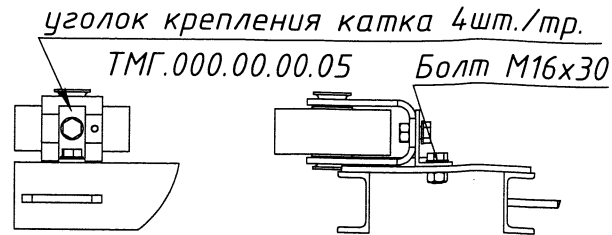


рис.2.2 для ТМ(Г)-32-1000,1600,2000

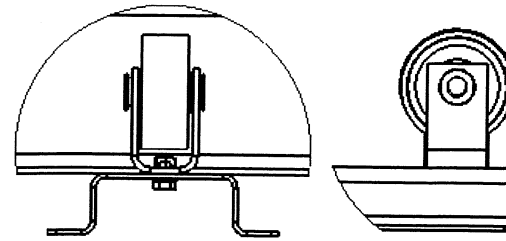
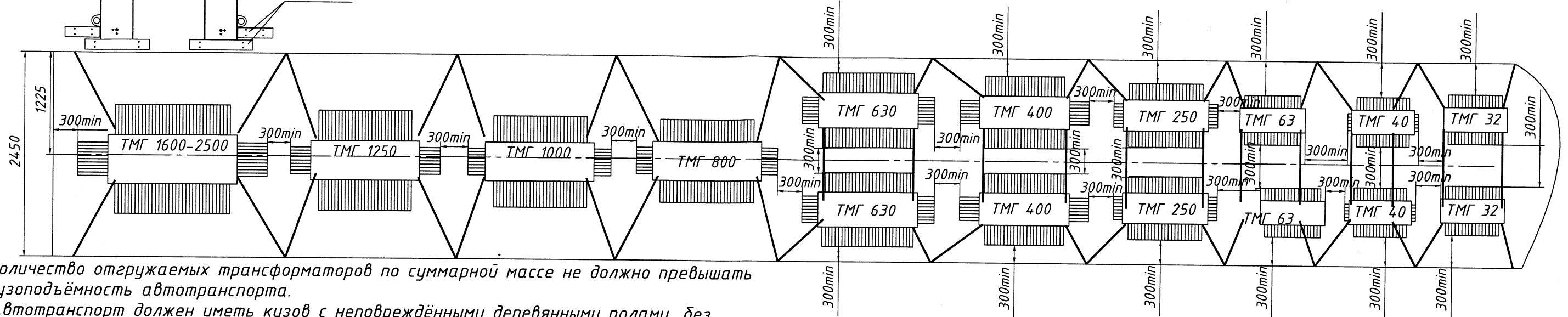
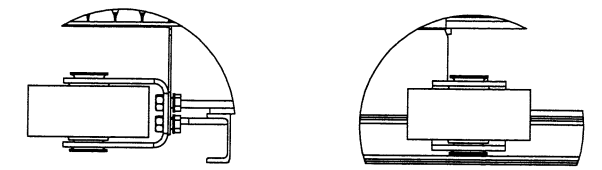


рис.2.3 для ТМ(Г)-2500



1. Количество отгружаемых трансформаторов по суммарной массе не должно превышать грузоподъёмность автотранспорта.
2. Автотранспорт должен иметь кузов с неповреждёнными деревянными полами, без гнилых досок (частей досок). На металлические полы погрузка строго запрещена!
3. Полы автотранспорта должны быть чистыми, без наледи, снега, мусора и посторонних предметов.
4. По периметру рамы автотранспорта должны быть штатные проушины, добышки, скобы для крепления растяжек.
5. Трансформаторы длинной стороной устанавливать вдоль кузова (по ходу движения).
6. В один ряд по ширине кузова устанавливать трансформаторы одной мощности.
7. Количество трансформаторов в ряду согласно таблице 1. Трансформаторы от 800 кВА и выше устанавливаются в один ряд, крепятся четырьмя растяжками. Трансформаторы 630 кВА и ниже устанавливаются в два ряда, крепятся проволокой между собой и четырьмя растяжками по краям к штатным добышкам(скобам) рамы кузова.
8. Касание трансформатора и борта кузова недопустимо.
9. Расстояние между рядами трансформаторов должно быть не менее 300 мм, расстояние между трансформаторами в ряду не менее 300 мм.
10. Трансформатор крепится от продольного и поперечного смещения распорными сосновыми досками 120x50 ГОСТ 8486-86 не ниже 3 сорта к деревянному полу гвоздями 100 с четырех сторон по 4 гвоздя на каждую доску (см. рис.1). Гвозди забивать встречно под углом к направлению движения.
11. Угол между растяжкой и полом и угол между проекцией растяжки на пол кузова и продольной осью кузова составляет не более 45 градусов.
12. Растяжки выполнять из оцинкованной проволоки ГОСТ 3283-74 диаметром не менее 6 мм. Количество ниток в скрутке для проволоки диаметром 6 мм не менее 4. Растяжку скрутить ломиком до натяжения. В проушину рычага после скрутки вставить деревянный клин.
13. По краям раскреплять трансформаторы проволочными растяжками см.п.12 не менее 4 согласно схеме и в соответствии с правилами перевозки грузов автотранспортом.
14. Касание растяжки и груза недопустимо. Между проволокой и такелажным отверстием проложить картон или резиновую прокладку 2-6 мм. Растяжку скрутить ломиком до натяжения.
15. Допускается раскрепление трансформаторов текстильными автомобильными ремнями в соответствии с правилами перевозки грузов автотранспортом.
16. Колеса трансформаторов закрепить к трансформаторам согласно ри2 (2.1;2.2;2.3)

Таблица 1

Мощность трансформатора, кВА	Вес, кг	Кол-во трансформаторов в ряду, шт
32	340	2
40	350	2
63	420	2
250	1000	2
400	1430	2
630	2000	2
800	2200	1
1000	2850	1
1250	3100	1
1600	3750	1
2000	4200	1
2500	5650	1

Изм/Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Общая схема раскрепления трансформаторов ТМ(Г) в кузове автотранспорта	Лит.	Масса	Масштаб
4	029-2012	ММ	11.04.12				
Разраб.	Винокуров		11.04.12			-	-
Провер.	Брюханов		11.04.12				
Т. контр.	Показаньев		11.04.12				
Согласов.	Красильников		11.04.12				
Н. контр.	Вавилова		11.04.12				
Утв.	Трофимович		11.04.12				
					Лист 1	Листов 1	
					ЗАО "Трансформер"		

Перв. примен.

Справ. №

Подп. и дата

Инв. № дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

ММ-11.04.12

069